



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA

PANTELLERIA

Via San Nicola, 1 - 91017 Pantelleria (TP) - Telefono: 0923.911027 - 0923.913651

Web: www.guardiacostiera.it/pantelleria - P.E.C.: cp-pantelleria@pec.mit.gov.it - Mail: ucpantelleria@mit.gov.it

ORDINANZA NR. (vedasi nr. di registro informatico a margine)

INTERDIZIONE SPECCHIO ACQUEO PER L'ESECUZIONE LAVORI SUBACQUEI IN LOCALITÀ SECCA DI CAMPOBELLO PER ATTIVITÀ TECNICO/SCIENTIFICHE FINALIZZATE A SUPPORTARE IL RIPRISTINO DEGLI HABITAT MARINI IN DEGRADAZIONE DELL'ISOLA DI PANTELLERIA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

VISTA	La richiesta di consegna di uno specchio acqueo, nella secca di Campobello dell'isola di Pantelleria per attività tecnico/scientifiche finalizzate a supportare il ripristino degli habitat marini in degradazione presentata dal Prof. Carlo CERRANO quale Responsabile Unico del Procedimento del Progetto "PANTHER";
VISTO	Il proprio nulla osta n. prot 1383 del 12.02.2024 con il quale questo Comando non ravvisi motivi ostativi per l'accoglimento della richiesta di consegna dell'area per le attività sopra citate;
VISTO	Il verbale di Consegna n. 33 del 13.06.2024 rilasciato dalla Regione Siciliana – Assessorato del Territorio e dell'Ambiente Dipartimento Regionale dell'Ambiente in data 13/06/2024 con la quale viene consegnata lo specchio acqueo nella secca di Campobello dell'isola di Pantelleria al Dipartimento di Scienze e della Vita e dell'Ambiente – Università Politecnica delle Marche;
VISTA	La richiesta di Nulla Osta all'esecuzione di lavori subacquei presso la secca di Campobello presentata dal R.U.P. Prof. Carlo CERRANO per il posizionamento di gabbioni sul fondo marino per ripopolamento Posidonia tramite la società YAM SUB s.r.l.s. Unipersonale;
VISTO	Il piano operativo di sicurezza presentato dalla società YAM – SUB srls per i lavori di posizionamento gabbioni su fondo marino per il ripopolamento della posidonia oceanica presso la secca di Campobello dell'isola di Pantelleria;
VISTA	la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG 72) resa esecutiva con Legge n°1085 del 21 dicembre 1977;
VISTI	gli articoli 81, 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione e l'art. 54 comma 4 del Decreto Legislativo 171/2005 e ss.mm.ii.

RENDE NOTO

Che nel periodo compreso dal **17/06/2024 al 16/07/2024**, secondo quanto stabilito nel successivo art. 1, lo specchio acqueo di forma rettangolare di 35.000 mq circa, delimitato dai seguenti punti (datum WGS84):

- 1) coordinate Lat. 36°49.762' N – Long. 011°59.438'E;
- 2) coordinate Lat. 36°49.763'N – Long. 011°59.305' E;
- 3) coordinate Lat. 36°49.860' N – Long. 011°59.307'E;
- 4) coordinate Lat. 36°49.860' N – Long. 011°59.425'E;

corrispondente alla secca di Campobello dell'isola di Pantelleria, sarà interessato da lavori tecnici subacquei per il posizionamento di gabbioni su fondo marino per il ripopolamento della posidonia oceanica.

ORDINA

Articolo 1

(Interdizione specchio acqueo interessato ai lavori)

Nel periodo sopra indicato, all'interno dello specchio acqueo di cui sopra e meglio rappresentati nell'allegato stralcio cartografico, saranno svolti lavori subacquei finalizzati al posizionamento di gabbioni su fondo marino per il ripopolamento della posidonia oceanica presso la secca di Campobello dell'isola di Pantelleria.

L'attività in parola, sarà svolta, mediante l'utilizzo del Motobarca "CLETO" nr. TP 2330 RR.NN.MM. & GG. di Trapani per le operazioni di assistenza al posizionamento di gabbioni su fondo marino per il ripopolamento della posidonia oceanica in appoggio agli operatori subacquei (OTS).

Alla luce di quanto sopra, le sopraccitate aree sono interdette alla balneazione, alle attività diportistiche in generale, all'esercizio della pesca sia professionale che ricreativa ivi compresa la pesca subacquea, la navigazione, l'ancoraggio e la sosta di qualsiasi unità durante l'intero periodo di esecuzione dei lavori menzionati. È, altresì, vietata qualsiasi altra attività dalla quale possa derivare pericolo per la propria ed altrui incolumità in relazione alle operazioni poste in essere dalla Motobarca "CLETO" nr. TP 2330 RR.NN.MM. & GG. di Trapani.

Articolo 2

(obblighi e divieti)

Durante l'esecuzione dei lavori sopra descritti, fatta eccezione dei mezzi delle Forze di Polizia e militari, comprese le unità dei Vigili del Fuoco e di soccorso, tutte le unità in navigazione in prossimità delle aree interessate dai lavori succitati, dovranno in ogni caso mantenersi ad una distanza non inferiore ai 200 metri dall'area ed osservare le seguenti prescrizioni:

1. Procedere alla minima velocità di governo;
2. Prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che dovessero provenire dall'unità impegnata nei lavori;
3. Attuare ogni ulteriore precauzione suggerita dalla buona perizia marinaresca per una corretta condotta dell'unità;
4. Manovrare secondo quanto previsto dal vigente "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72)" e comunque adottando la massima cautela evitando la creazione di moto ondoso, che possa arrecare disturbo alle operazioni in corso;
5. Attenersi a tutte le disposizioni impartite, anche per le vie brevi, dall'Autorità Marittima nel corso dell'esecuzione delle varie fasi di lavoro.

Articolo 3
(Prescrizioni a carico delle imprese esecutrici dei lavori)

La ditta incaricata dei lavori dovranno attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericoli di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente nonché attenendosi scrupolosamente alle vigenti norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
2. Tutti gli interventi lavorativi, dovranno essere eseguiti esclusivamente durante l'arco diurno e con visibilità e condizioni meteo-marine favorevoli.
3. Le unità navali utilizzate, durante le attività, dovranno navigare secondo quanto stabilito dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG 72)", adottando la massima cautela durante i lavori succitati esponendo i dovuti segnali diurni/notturni;
4. Utilizzare tutti i segnali ottici diurni e notturni e/o sonori al fine di richiamare l'attenzione delle unità in transito;
5. Al verificarsi di una qualsiasi criticità/anomalia che possa determinare pericolo per l'incolumità pubblica, le attività dovranno essere immediatamente sospese dandone tempestiva comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
6. Per l'effettuazione dei lavori dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice e dotati comunque delle relative coperture assicurative per sinistri, incidenti, ecc. e tutto il personale impiegato nelle operazioni dovrà essere in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti, nonché possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
7. Qualora dovessero ricorrere motivi di pubblico interesse o comunque al verificarsi di situazioni tali da pregiudicare la sicurezza, questa Autorità Marittima procederà a sospendere in qualsiasi momento le operazioni, senza che alla ditta esecutrice e/o amministrazione richiedente spetti rimborso o compenso di sorta;
8. L'Autorità Marittima deve intendersi manlevata da ogni qualsivoglia responsabilità derivante dall'emissione del presente provvedimento;
9. Prima dell'avvio dei lavori la ditta esecutrice dovrà munirsi di qualsiasi altra autorizzazione/nulla osta da parte di enti/amministrazioni cui la legge demanda specifiche competenze in materia;
10. Il Comandante della Motobarca "CLETO" nr. TP 2330 RR.NN.MM. & GG. di Trapani deve dare comunicazione alla S.O. dell'Ufficio in intestazione sul canale VHF 16, dell'inizio e termine impiego giornaliero;
11. All'inizio e fine dei lavori o in caso di sospensione prolungata degli stessi sarà cura del responsabile della ditta esecutrice notificare tempestivamente questa Autorità Marittima;
12. La ditta incaricata, dovrà garantire e mantenere un'attenta vigilanza delle operazioni circoscrivendo un cordone di sicurezza per tutta la durata dei lavori.

Art. 4
(disposizioni finali)

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale militare dipendente nonché a tutti gli Organi di Polizia e di Sicurezza;

Resta sempre fatta salva, in caso di sopravvenute esigenze/condizioni, la facoltà del Comandante del Porto di impartire, anche verbalmente, ulteriori o diverse disposizioni di merito;

L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi o del mancato rispetto della presente ordinanza ovvero di ogni altra norma e/o regolamento;

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato o differente illecito sanzionato da norme speciali, saranno puniti ai sensi dell'art.1231 e 1164 del Codice della Navigazione, ai sensi dell'art. 53 del Decreto legislativo 18/07/2005 n.171 e successive modificazioni, ovvero incorreranno nelle sanzioni principali ed accessorie previste dal D.lvo 04/2012, per quanto applicabili;

I trasgressori saranno ritenuti, altresì, responsabili dei danni che saranno cagionati a persone o cose per effetto dell'illecito comportamento;

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato dalla data di pubblicazione. La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina del sito web istituzionale al link "ORDINANZE":

<http://www.guardiacostiera.gov.it/pantelleria/Pages/ordinanze.aspx>.

p. **IL COMANDANTE**
T.V. (CP) Vincenzo DE FALCO t.a.

II REGGENTE
1° M.Ilo Np SPAGNOLO Aldo



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
Ufficio Circondariale Marittimo - Pantelleria
SEZIONE TECNICA

ALLEGATO 1 - Stralcio planimetrico area interdetta per l'esecuzione lavori - parte integrante ordinanza

